

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题(A 卷)

考试科目代码：819

考试科目名称：城市交通基础与理论

考生答题须知

1. 所有题目（包括填空、选择、图表等类型题目）答题答案必须做在考点发给的答题纸上，做在本试题册上无效。请考生务必在答题纸上写清题号。
2. 评卷时不评阅本试题册，答题如有做在本试题册上而影响成绩的，后果由考生自己负责。
3. 答题时一律使用蓝、黑色墨水笔或圆珠笔作答（画图可用铅笔），用其它笔答题不给分。
4. 答题时不准使用涂改液等具有明显标记的涂改用品。

一. 单选题（每题 2 分，20 题，共 40 分）

1. 下列哪项是关于城市交通系统基本概念的正确选项（ ）
A. 城市交通系统支撑着城市用地布局和城市居民的生活方式
B. 城市交通系统是由城市道路系统和城市交通管理系统组成的
C. 对外交通设施布局是城市对外交通规划内容，不需在城市交通系统规划中考虑
D. 城市交通系统规划应该考虑城市交通组织和管理问题
2. 指出下列哪项是影响城市道路系统布局的主要因素（ ）
A. 城市主要交通方式，城市地形特点，城市用地性质
B. 城市在区域中的位置，城市用地布局形态，城市交通运输系统
C. 城市经济发展水平，居民生活水平，主要交通工具的选择
D. 城市对外交通的方式，城市规模，城市现代化程度
3. 城市道路衔接的原则不包括（ ）
A. 低速让高速
B. 次要让主要
C. 生活让交通
D. 形成网络
4. 交通需求预测的方法不包含（ ）
A. 经济发展需求预测
B. 顺序总体需求预测
C. 直接总体需求预测
D. 个体行为需求预测
5. 依据规范规定:城市道路用地面积应占城市建设用地面积的多少，当城市的规划人口在 200 万以上时，宜为多少（ ）
A. 8%-15%，15%-20%
B. 8%-15%，10%-20%
C. 10%-15%，15%-20%
D. 8%-17%，12%-25%

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题

6. 两块板形式的道路横断面的交通组织考虑较少的情况是()
- A. 解决对向机动车流的相互干扰
 - B. 同向机动车可以较方便地使用非机动车
 - C. 有较高的景观和绿化要求
 - D. 地形起伏变化较大的地段
7. 指出下列哪项是一般中、小城市干道网密度的建议值()
- A. 1.5-2.5km/km²
 - B. 2-3km/km²
 - C. 2.5-4km/km²
 - D. 5-6km/km²
8. 非机动车道纵坡宜小于()
- A. 8.0% B. 6.0% C. 4.0% D. 2.5%
9. 集约型公交站点 500 米服务半径覆盖的常住人口和就业岗位, 在规划人口规模 100 万以上的城市不应低于()
- A. 90% B. 80% C. 70% D. 60%
10. 轨道交通线路通道建设控制区宽度宜为()
- A. 60 米 B. 40 米 C. 30 米 D. 15 米
11. 城市交通系统由三个子系统组成, 下列哪项是正确的()
- A. 城市道路、铁路、公路
 - B. 自行车、公共汽车、轨道交通
 - C. 城市道路、城市运输、交通枢纽
 - D. 城市运输、城市道路、城市交通管理
12. 为了方便出行, 支路的间距以()为宜
- A. 100-200m
 - B. 150-250m
 - C. 100-250m
 - D. 150-350m
13. 《城市道路设计规范》中要求按城市骨架分类时, 不包含()
- A. 环路
 - B. 主干路
 - C. 次干路
 - D. 支路

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题

14. OD 调查中的居民出行特性没有以下哪项内容 ()

- A. 出行目的
- B. 出行方式
- C. 平均出行距离
- D. 每日出行次数

15. 当道路设计车速大于 50km/h 时, 解决对向机动车流的相互干扰问题时, 有较高的景观、绿化要求时, 道路最好选择的横断面形式应是()

- A. 四块板
- B. 三块板
- C. 二块板
- D. 一块板

16. 不列哪项是城市道路红线的正确定义()

- A. 道路两侧建筑物之间的距离
- B. 道路用地与两侧其他用地的分界线
- C. 车道与人行道宽度之和
- D. 快车道与慢车道宽度之和

17. 城市公共停车场的用地总面积可以按城市人口每人()安排

- A. 0.4-0.8 m^2
- B. 0.4-1.0 m^2
- C. 0.6-1.0 m^2
- D. 0.8-1.0 m^2

18. 小城市的出租车拥有量的推荐指标是()

- A. 2.5 辆/千人
- B. 2.0 辆/千人
- C. 1.0 辆/千人
- D. 0.5 辆/千人

19. 下列哪项不属于城市公共交通换乘枢纽 ()

- A 各类城市公共交通线路的换乘枢纽
- B. 各类城市公共交通线路与城市大型公共设施人流的换乘枢纽
- C. 各类城市公共交通线路与城市对外客运交通的换乘枢纽
- D. 各类城市公共交通线路与转换公共交通的其他交通工具的换乘枢纽

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题

20. 下列哪项可以作为目前我国城市交通政策采纳的要点 ()

- A. 不鼓励发展私人小汽车
- B. 优先发展自行车交通
- C. 在现代化程度高的发达城市或发达地段要充分考虑私人汽车的发展趋势
- D. 在城市市区内要建立货物联运中心

二. 简答题 (每题 12 分, 5 题, 共 60 分)

1. 简述城市交通系统特征与问题
2. 简述公交首末站规划原则
3. 简述城市路网的功能
4. 中心城区机动车停车难的问题应该如何解决
5. 简述 TOD 模式

三. 论述题 (每题 25 分, 2 题, 共 50 分)

1. 某省会城市市郊铁路小镇规划人口 5.5 万人, 省会城市总体规划中确定三个铁路货运站场之一位于该镇, 年货运量为 100 万吨, 主要为本市生产生活服务, 兼为周边县市服务。为落实上位规划, 解决镇区对外交通, 政府有关部门专题研究铁路货场的对外的通组织和镇公共汽车客运站选址。分别提出 A、B 两个货运通道方案和甲、乙两个客运站选址方案, 其中选线 A 利用现有国道, B 为新建道路 (图 1)。

试问:

- (1) 铁路货场的两个对外货运通道的选线方案哪个较好? 各有什么优缺点?
- (2) 公共汽车客运站的两个选址方案哪个较好? 各有什么优缺点?

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题

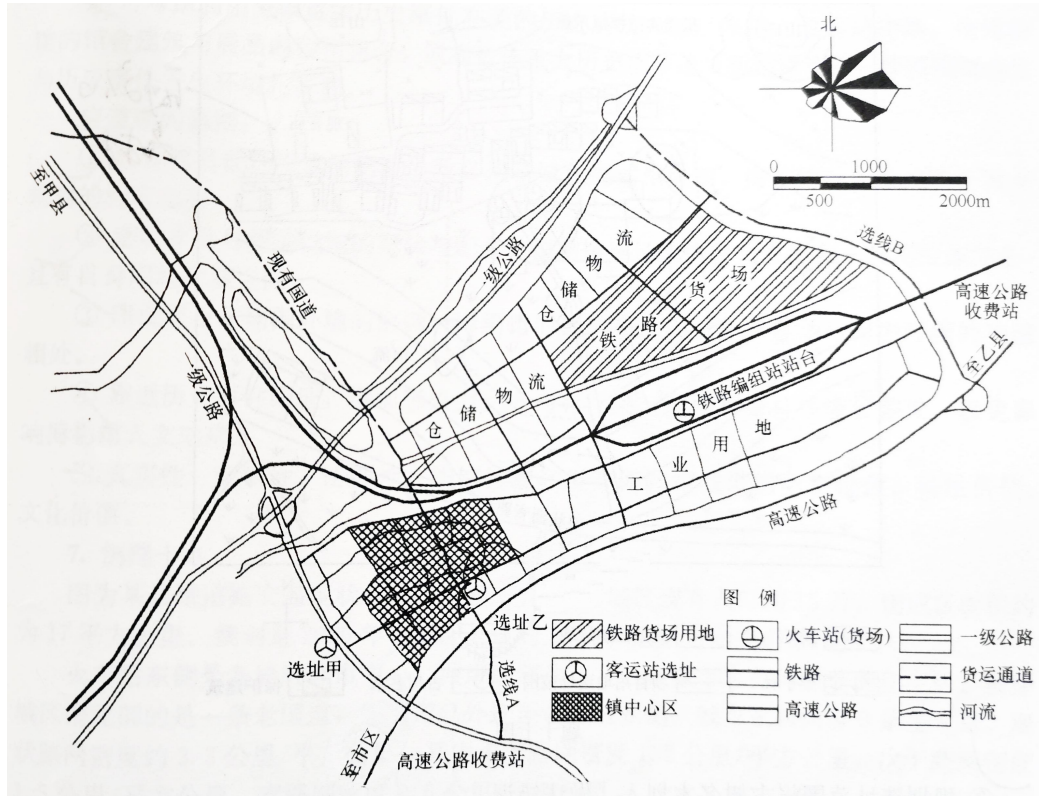


图 1

2. 某片区位于某大城市中心城区，南侧紧邻大型城市公园，公园北侧规划建设以商业商务和市级公共服务功能为主的城市次中心，其他区域以居住功能为主。规划形成方格状道路系统，道路间距 350-400m，地铁线路从该片区南北向穿过片区，规划设置地铁站一处，临纬三路规划一处公交枢纽站（图 2）。试指出，该片区在交通规划存在的主要问题，并阐述理由。

昆明理工大学 2021 年硕士研究生招生入学考试试题

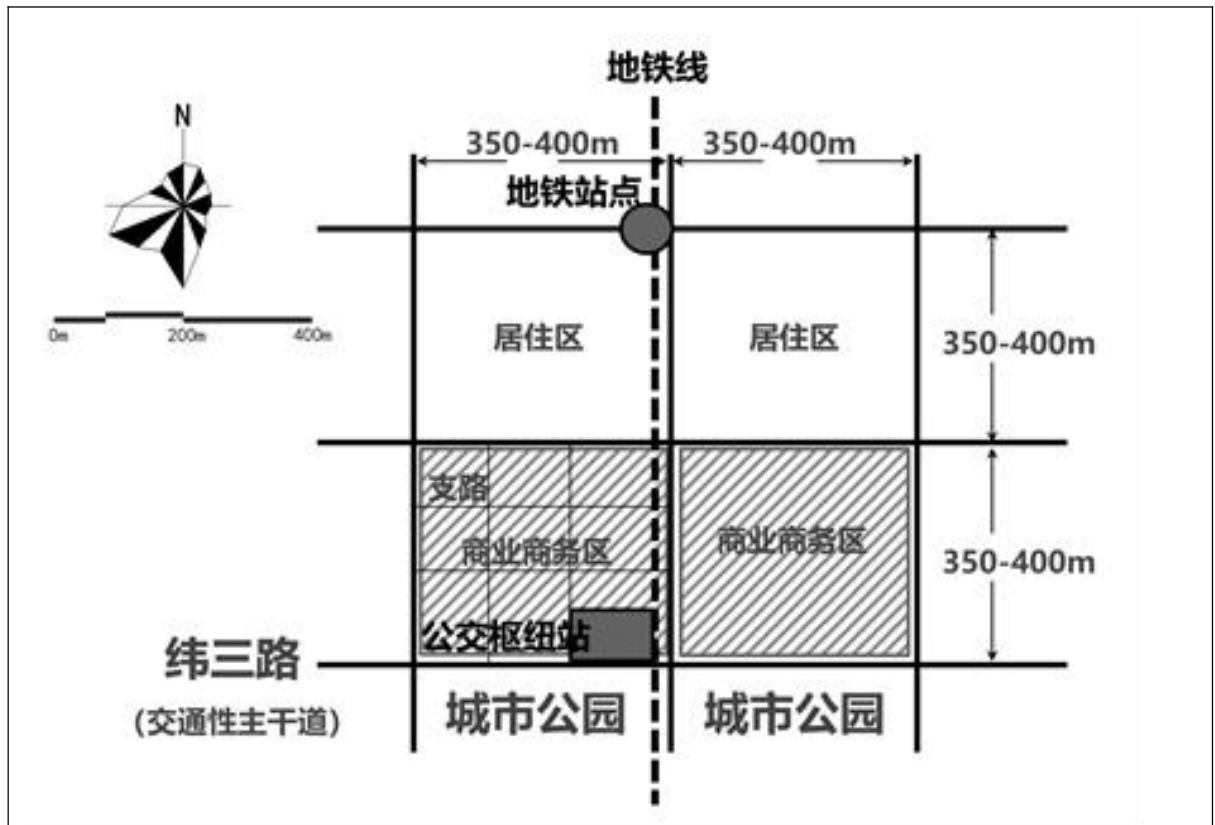


图 2